



## Glosario de Términos

**Alineamiento (alignment)** - La ruta de una carretera, camino o vía férrea.

**Análisis de Alternativas (AA)** - En un área definida que presenta problemas en el transporte, el AA es un estudio detallado de propuestas de alternativas de solución. Este proceso es un requisito de la Administración Federal del Tránsito para proyectos de transporte fijo que necesitan fondos federales.

**Autobús para Transporte Rápido (BRT)** - Un servicio de autobús diseñado para combinar la flexibilidad de los autobuses con la eficiencia del ferrocarril. Elementos claves para este sistema incluyen el uso de carriles exclusivos, tarifas pre-pagadas, información en tiempo real y estaciones modernas.

**Sistema de Rutas Regionales para Trenes (commuter rail)** - Un servicio de trenes de pasajeros, que opera dentro de áreas metropolitanas (locales y regionales) y que conecta el centro principal con suburbios, pueblos o ciudades periféricas. Estos trenes operan generalmente durante los periodos de mayor flujo de tránsito (como por ejemplo, por la mañana, por la noche o en las horas pico), por lo general funcionan con motores diesel y pueden utilizar las vías de ferrocarriles de carga.

**Áreas de Estudio (corredores)** - Amplia franja geográfica de estudio para proyectos futuros de transporte que sigue un flujo direccional general como el derecho de vía ferroviaria. Actualmente existen tres áreas de estudio para el Análisis de Alternativas del Programa Regional de Tránsito del Triángulo: la del Condado de Wake, la de los Condados de Durham y Orange y la de los Condados de Durham y Wake.

**Unidades Múltiples de Diesel (DMU)** - Unidad ferroviaria de pasajeros que está propulsada por un motor de diesel. Los DMU pueden operar individualmente o unidas entre sí.

**Administración Federal de Tránsito (FTA)** - Es la parte del Departamento de Transporte de los Estados Unidos que tiene jurisdicción sobre el tránsito.

**Sistema de Transporte Con Vía Fija (Fixed Guideway Transit)** - Sistema de transporte para ciertos vehículos públicos y aquellos con mayor capacidad de pasajeros que usan vías o rieles exclusivamente diseñadas para ellos.

**Carril Exclusivo (guideway)** - Una vía, carril o derecho de paso diseñado exclusivamente para cierto tipo de tránsito/transporte.





**Sistema de Transporte de Tren Ligero (LRT)** – Un sistema de transporte compuesto por modernas unidades o vagones, o vagón único, que operan en una vía ferroviaria diseñada sobre un derecho de paso exclusivo o en una calle con tráfico mixto. Los trenes ligeros son normalmente accionados por una estructura aérea de cadenas eléctricas o por un motor eléctrico o de diesel. Algunas de sus características incluyen: vehículos ferroviarios, rieles, cables eléctricos aéreos, estaciones ferroviarias modernas, prioridad en intersecciones e integración con las estrategias de desarrollo alrededor de las estaciones de tránsito.

**Alternativa Preferencial de la Localidad (LPA)** – Es el modo, la alineación y la ubicación seleccionados, por las jurisdicciones locales para el desarrollo de un sistema de tránsito de alta capacidad. El LPA es el resultado final del proceso de Análisis de Alternativas.

**Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP)** – Plan de transporte a largo plazo (20 años o más) que incluye una visión, estrategias y un capital y que determina la inversión de los fondos públicos en temas de transporte. El plan es desarrollado por las Organizaciones de Planeación Metropolitana y contiene un plan financiero. Se actualiza cada cinco años y puede ser modificado por cambios en la disponibilidad de los fondos y por los resultados de otros estudios locales.

**Organización de Planificación Metropolitana (MPO)** – Agencia designada por el Gobernador para administrar el programa de planificación de transporte necesario federalmente en un área metropolitana. Hay un MPO por cada área urbana con 50,000 o más habitantes.

**Alternativa de no Construcción** – Dentro del proceso de Análisis de Alternativas, esta es una alternativa en la cual que considera no construir el proyecto. Es un requisito que se utiliza como referencia para comparar otras alternativas.

**Comité Especial de Asesoría de Tránsito (STAC)** – Fue un grupo comprensivo de ciudadanos, compuesto por 38 miembros del área de investigación del Triángulo, designado por los MPO de Raleigh (Capital) y Durham-Chapel Hill-Carrboro para asistir en el desarrollo conjunto del Plan de Tránsito Regional en el 2008 y reunir recomendaciones para el Plan de Transporte a Largo Plazo.

**Gestión del Sistema de Tránsito (TSM)** – TSM representa lo mejor que se puede hacer para movilizarse con infraestructura ya existente – es decir, sin la necesidad de construir o ampliar una carretera, o sin la construcción de un nuevo carril exclusivo. Generalmente, la alternativa del TSM es potenciar el servicio de tránsito a través de reformas físicas y operativas mínimas, además de, reformas en las carreteras por medio de mejoras en las intersecciones, señales de tráfico, ensanchamientos mínimos y otras acciones de ingeniería de tráfico específicas.

**Programa Regional de Tránsito del Triángulo (TRTP)** – El TRTP es un amplio y detallado estudio de las oportunidades ferroviarias y de las redes de autobuses en el área del Triángulo. El TRTP vigila la evaluación, elaboración y mantenimiento del proyecto.





## ***Lista de Acrónimos (por sus siglas en inglés)***

AA – Análisis de Alternativas

BRT – Autobús para Transporte Rápido

CAMPO – el MPO de Raleigh (Capital)

DCHC MPO – el MPO de Durham-Chapel Hill-Carrboro

FTA – Administración Federal de Tránsito

LPA – Alternativa Preferida en la Localidad

LRT – Sistema de Transporte de Tren Ligero

L RTP – Plan de Transporte a Largo Plazo

MPO – Organización de Planificación Metropolitana

STAC – Comité Especial de Asesoría de Tránsito

TRTP – Programa Regional de Tránsito del Triángulo

TTA – Autoridad de Tránsito del Triángulo

TSM – Gestión del Sistema de Tránsito

